

Boîtier GPS autonome - aucun branchement dans la voiture.

Le boîtier **doit** être installé à l'intérieur de l'habitacle : au centre du tableau de bord ou au centre en haut du pare-brise.

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges.

Il doit être accessible au pilote et au copilote.

La fixation doit être faite avec du velcro adhésif ou Rilsan sur l'Arceau.

La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera effectuée par un Commissaire Technique durant les vérifications techniques préliminaires.

Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours.

!!! Attention !!! tout déclenchement intempestif du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boîtier) pourra être sanctionné par la Direction de Course.



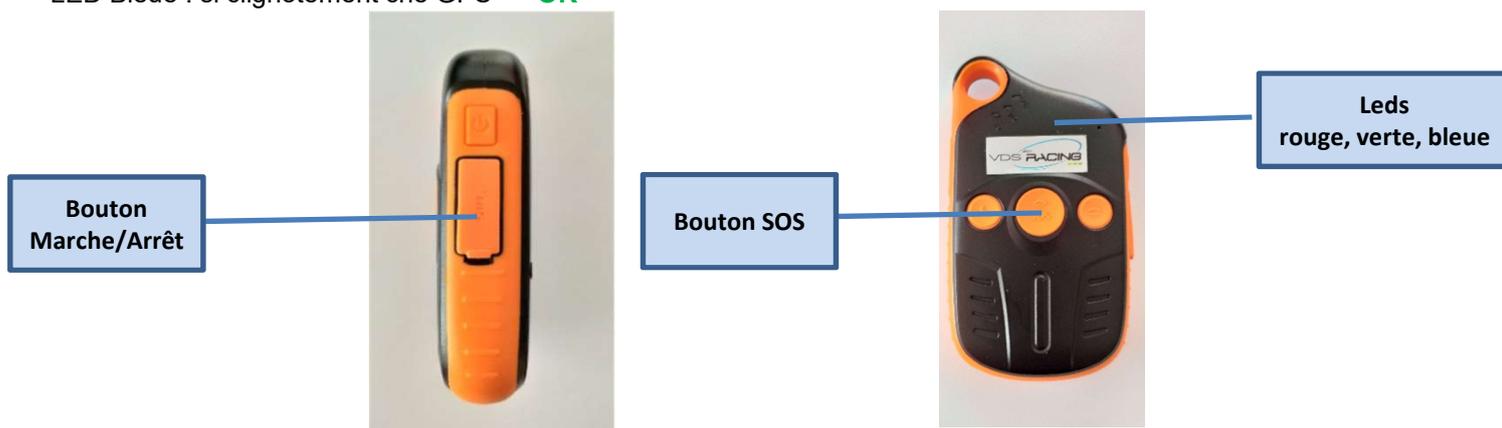
Le boîtier se met en marche avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le coté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent il est OK

Il est impératif de le mettre en arrêt à l'entrée à chaque Parc fermé d'étape ou à la fin du Rallye.

Penser à le remettre en route au départ de chaque étape

Signification des différents états des LEDs situées sur la face supérieure du boîtier fig 2:

- LED Verte : clignotement GSM GPRS = **OK**
- LED Bleue : si clignotement che GPS = **OK**



ATTENTION

- Il est impératif de recharger le boîtier à la fin des étapes avec le câble USB fourni.
- Pendant le démarrage du rechargement le boîtier se met en route, il est impératif de l'arrêter, en appuyant pendant minimum 5 secondes sur Marche/ Arrêt
- Le boîtier et le câble USB doivent être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée. !!!
- En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!!
(sauf exceptionnellement, en nous demandant l'autorisation : tél. 06 95 64 61 76